

SHERIFF

ZX-710 SHERIFF

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ШЕСТЬЮ
СЕРВИСНЫМИ КАНАЛАМИ С ПЕРЕПРОГРАММИРУЕМОЙ
ЛОГИКОЙ РАБОТЫ, ИНТЕРАКТИВНЫМ LED-ПЕЙДЖЕРОМ,
СИСТЕМАМИ ПАССИВНОЙ И АКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ
ОТ УГОНА И ЗАХВАТА АВТОМОБИЛЯ**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ



ВАЖНО!

Система имеет шесть независимых (два из них — дистанционно управляемые) функционально перепрограммируемых каналов. Это шесть физических проводных линий с программируемой логикой работы, обеспечивающих гибкое изменение функций системы для управления выключением турбированных двигателей (турботаймер), поиск авто на паркинге, дистанционное отключение sireны системы в "НОЧНОМ" режиме с каналом управления дополнительным пейджером или устройством мобильной связи, сервис охраны авто с запущенным двигателем без ключа зажигания, управление дополнительными устройствами с заданным временным интервалом.

Интерактивный пейджер обеспечивает реальный прием сигналов подтверждения выполнения команды системой. В течение одного цикла охраны система обеспечивает вывод информации о каждом сработавшем датчике на светодиодный дисплей брелока двусторонней связи одновременно!

Для обеспечения самого высокого уровня защиты вашего автомобиля данная охранная система имеет программируемую функцию ручного отключения. В некоторых случаях, например, когда брелоком передатчик дистанционного управления системой потерян или не работает (или, возможно, Ваш брелоком передатчик заблокирован мощным радиоизлучением устройства типа "глушилка"), Вам может потребоваться вручную поставить или вручную снять систему с охраны. Прочитайте разделы "Ручная постановка системы на охрану" и "Ручное отключение охранной системы", в которых подробно описаны процедуры постановки и снятия системы с охраны в такой ситуации. Кроме того, в данном руководстве приведена таблица, в одной из секций которой указаны используемые функции системы, включая выбранный метод отключения системы, и дополнительное оборудование, установленное в автомобиле. Хотя по умолчанию не запрограммирована функция "Секретный код" (для отключения системы необходимо ввести персональный код), для отключения системы может быть выбран и переключатель Valet. Посмотрите, какой метод был запрограммирован для выключения вашей системы, и ознакомьтесь с ним в соответствующем разделе данного руководства.

Если запрограммирована функция F13 "Секретный код", то запись кодов новых брелоков, изменение секретного кода, изменение статуса запрограммированных функций с F12 по F27, аварийное снятие системы с охраны, отключение системы при срабатывании в режимах Anti-Hi-Jack возможны только после ввода секретного кода! Изменение параметров функций с F1 по F11 не требует ввода секретного кода и доступно всегда.

Оглавление

Стандартные функции системы	3
Программируемые функции системы	4
Управление работой системы ZX-710 SHERIFF	4
Функции кнопок брелоков передатчиков	4
Индикатор разряда батареи питания, замена батареи	5
Команды управления системой ZX-710 SHERIFF с брелока-передатчика	6
Программирование режимов работы брелока-передатчика двухсторонней связи	9
Сигналы подтверждения брелока двухсторонней связи системы ZX-710 SHERIFF	10
Режимы работы светодиодного индикатора охранной системы	12
Сигналы сирены	12
Режимы работы габаритных огней автомобиля	12
Дополнительные команды постановки системы на охрану	12
Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану	12
Ручная постановка системы на охрану	13
Защита автомобиля в режиме охраны	13
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	13
Защита автомобиля при включенном режиме охраны при работающем двигателе	14
Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль	14
Режим Anti-Hi-Jack (защита от угона и захвата автомобиля) (для всех автомобилей ВАЗ с электронным датчиком скорости)	14
Отключение режима Anti-Hi-Jack	15
Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера F17)	15
AV-ФУНКЦИЯ — снятие системы с охраны в два этапа	16
Активная защита от угона и захвата автомобиля в режиме мониторинга при работающем двигателе (активный противоразбойный транспондер) — функция F14	16
Отключение системы	17
Кнопочный переключатель Valet	17
Режим Valet (временное отключение системы) — включение/выключение	18
Ручное отключение охранной системы с помощью переключателя Valet	18
Отключение системы с помощью персонального кода	18
Дополнительные сервисные функции управления системой	19
Дополнительный (экстренный) вызов по сигналу с пейджера	19
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания (функция F3/2)	19
Автоматическое запираение дверей при начале движения автомобиля (функция F3/3) (для всех автомобилей ВАЗ с электронным датчиком скорости)	19
Автоматическое запираение дверей при нажатии педали "СТОП" автомобиля (функция F3/4)	19
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания (функция F4)	19
Дистанционное управление дополнительными устройствами (CH 2)	20
Дистанционное управление дополнительными устройствами (CH 3)	20
Дистанционное управление дополнительными устройствами (CH 4)	20
Дистанционное управление дополнительными устройствами (CH 5)	21
Дистанционное управление дополнительными устройствами (CH 6)	21
Функция турботаймера	21
Дистанционное управление сиреной (включение/выключение, ночной режим работы системы)	21
Программирование системы	22
Программирование персонального кода отключения системы	22
Программирование кодов новых передатчиков (противоразбойных транспондеров)	23
Программирование функций системы	24
Таблица программируемых функций системы ZX-710 SHERIFF	25

Установка системы	27
Установка основных компонентов системы	27
Управление открыванием багажника	27
Стандартные конфигурации запираения /отпираения замков дверей автомобиля	27
Дополнительные полезные схемы управления центральным замком	29
Дополнительные полезные схемы управления внутрисалонным освещением	30
Схема включения ZX-710 SHERIFF	31
Пример использования линий IGN1(+), IGN2(+) в режиме турботаймера	32
Использование датчика скорости	32
Комплектация ZX-710 SHERIFF	32

Стандартные функции системы

- Динамический код **Super KeeLoq Pro II**.
- **Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.**
- Возможность программирования до четырех передатчиков.
- **Система активной защиты от угона и захвата автомобиля.**
- Один четырехкнопочный программируемый передатчик с встроенным интерактивным пейджером и дисплеем LED.
- Один трехкнопочный программируемый передатчик.
- Кнопочный переключатель **Valet**.
- Звуковое подтверждение режима **Valet**.
- Двухуровневый датчик удара.
- Малогабаритная мощная сирена.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Управление центральным замком автомобиля в режиме **Valet** и при работающем двигателе.
- **Три цели комплиментарных блокировок** (требуется установка дополнительного реле).
- Два разъема для подключения датчиков (удара, объема).
- **Шесть программируемых каналов** управления сервисными устройствами автомобиля (дополнительная блокировка, турботаймер, триггер-канал, таймер-канал, управление стеклоподъемником, выход вежливой подсветки и т.д.).
- Два дистанционно управляемых канала сервисными устройствами.
- **Охрана при запуске двигателя.**
- Дистанционное управление каналом sireны в режиме охраны (отключение/включение).
- Дополнительный (программируемый) канал управления внешним пейджером/исполнительным устройством.
- Дополнительный (программируемый) входной триггер отрицательной полярности.
- **Ручная постановка системы в режим полной охраны** в любое время с помощью кнопки **Valet** даже при отсутствии ключа зажигания.
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.
- Временное отключение датчиков удара.
- Временное отключение функции пассивной постановки на охрану.
- Отключение сигнала тревоги с пульта дистанционного управления.
- Дистанционное управление функцией **паника** во всех режимах.
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы.
- Индикация каналов включения тревожной сигнализации.
- Звуковое и световое подтверждение выполнения команд брелока двусторонней связи.
- Ограничение ложных срабатываний.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Охрана периметра.
- Обход зоны неисправности.
- Многофункциональный светодиодный индикатор.
- Память срабатываний.
- **Память состояний VALET, DISARM** (снято с охраны), **TRIGGERS** (состояние входов охраны) при отключении питания системы.
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме ARM (охрана).
- Отключение режима пассивной блокировки двигателя с брелока-передатчика.
- **Управление открыванием багажника** с временным отключением датчиков и канала охраны капот/багажник.

Программируемые функции системы

- Программируемая **функция активной защиты** от угона и захвата автомобиля.
- Программируемая **функция иммобилайзера** (пассивная блокировка двигателя).
- Программируемый **персональный код** отключения и управления системой.
- Программируемая **задержка постановки** системы на охрану: **5/10/35 сек.**
- Программируемая функция **Комфорт** (закрыть все — импульс на закрытие программируемой длительности — **15/22/30 сек.**).
- Многоканальная программируемая функция **Anti-Hi-Jack** (дистанционное включение / при включении зажигания и срабатывании концевых выключателей **DOOR(+)** или **DOOR(-)** или начале движения автомобиля).
- Программируемая длительность импульса управления замками дверей: **0,5/1/3,5 сек.**
- **Двойной импульс** отпирания дверей.
- Программируемая **функция перепостановки** на охрану.
- Программирование режима управления центральным замком при перепостановке на охрану.
- **Пассивная/активная** постановка системы на охрану.
- Программируемое **автоматическое запираение** замков дверей при пассивной постановке на охрану.
- Программируемое **автоматическое запираение** дверей при включении зажигания.
- Программируемое **автоматическое запираение** дверей при начале движения.
- Программируемое **автоматическое запираение** дверей при нажатии педали "СТОП" (F27).
- Программируемое **автоматическое отпирание** дверей при выключении зажигания.
- **Выход СН2** — слаботочный перепрограммируемый управляемый канал дополнительных устройств: программируемые временные интервалы, сервис-импульсы, управление электроприводом багажника, триггер-выход 1, триггер-выход 2.
- **Выход СН3** — релейный перепрограммируемый управляемый канал дополнительных устройств: программируемые временные интервалы, сервис-импульсы, выход вежливой подсветки, управление электроприводом багажника.
- **Выход СН4** — слаботочный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: программируемые временные интервалы, сервис-импульсы, управление стеклоподъемником, выход вежливой подсветки.
- **Выход СН5** — слаботочный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: выход дополнительной блокировки НР-типа, турботаймер 1, сервис-импульсы.
- **Выход СН6** — релейный перепрограммируемый канал дополнительных устройств: выход управления пейджером или другими исполнительными устройствами, выход вежливой подсветки, турботаймер 2.
- Программируемая функция **отключения "ложных" срабатываний системы**.
Программируемая функция контроля пейджером режима включения зажигания автомобиля в любом состоянии системы.

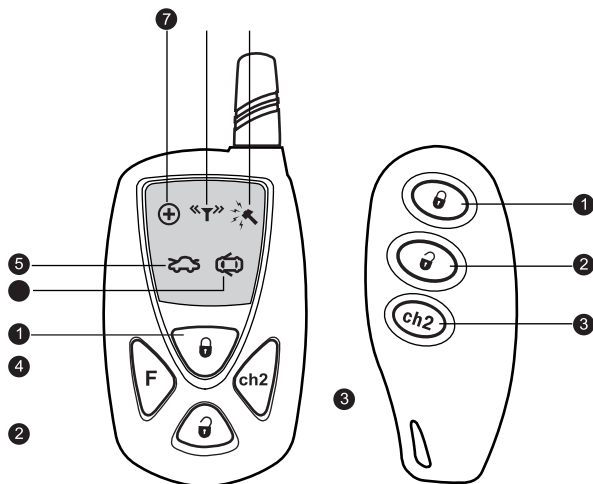
УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СИСТЕМЫ ZX-710 SHERIFF

Функции кнопок брелоков передатчиков

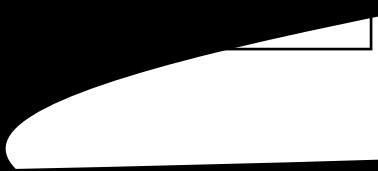
В брелоках-передатчиках, входящих в комплект данной охранной системы, используется наиболее совершенная и надежная форма радиочастотной передачи из всех выпускаемых в настоящий момент автомобильных охранных систем. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый устройством дистанционного управления охранной системой автомобиля. После ухода водителя данный код используется угонщиком для снятия системы с охраны.

В отличие от описанных выше устройств дистанционного управления брелоки-передатчики, входящие в комплект вашей охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока-передатчика, охранная система на него просто не отреагирует.

Если кнопку на вашем брелоке-передатчике нажимать более 30 раз, когда он находится вне пределов управления охранной системой (например, с ним играют дети), система не будет реагировать на вызов брелока-передатчика, когда вы снова решите им воспользоваться. Вам необходимо синхронизировать ваш брелок-передатчик с приемником охранной системы. Для этого просто два раза в течение одной секунды нажмите кнопку постановки системы на охрану/снятия системы с охраны на брелоке-передатчике. После этого система снова будет реагировать на все команды дистанционного управления.



1



Режимы работы светодиодного индикатора охранной системы

Частое мигание	Пассивная постановка системы на охрану
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим Valet
Одна вспышка... пауза	Сработала основная зона первого датчика удара
Две вспышки... пауза	Сработала основная зона второго датчика удара
Три вспышки... пауза	Сработал триггер капота/багажника. INST1(-), INST2(-) = INST1(-)
Четыре вспышки... пауза	Сработал триггер концевых выключателей дверей, DOOR(-), DOOR(+)
Одна длинная вспышка и три коротких	Подтверждение регистрации транспондера

Короткие сигналы подтверждения, подаваемые сиреной системы

1 звуковой сигнал *	Система поставлена на охрану
2 звуковых сигнала *	Система снята с охраны
3 звуковых сигнала	Система находится на охране, но открыты дверь, капот или багажник автомобиля
4 звуковых сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

* Данные звуковые сигналы могут быть отключены.

Режимы работы габаритных огней автомобиля

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
3 вспышки	Система находится на охране, но открыты дверь, капот или багажник автомобиля
4 вспышки	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
5 вспышек	Поиск автомобиля на паркинге

Примечание

Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов, а светодиодный индикатор будет мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в ваше отсутствие.

Перед запуском двигателя автомобиля посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля. Количество вспышек светодиодного индикатора указывает на ту охраняемую системой зону, которая вызывала срабатывание системы в ваше отсутствие. Более подробная информация приводится в разделе "Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль" данного руководства.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо нажать кнопку постановки на охрану/снятия с охраны на брелоке-передатчике, когда система не подает звуковую сигнализацию.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМАНДЫ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану

- Выключите двигатель, выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник.
- Светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что включился 30-секундный таймер пассивной постановки системы на охрану.
- По истечении 30 сек система включит режим охраны.
- Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
- Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения.

Если имеется дополнительная цепь запираания/отпираания замков дверей и включена программируемая функция **F26** (блокировка замков дверей при автоматической постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будут открыты дверь, капот или багажник автомобиля, работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет приостановлена. Когда все двери, капот, багажник будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

Ручная постановка системы на охрану

Если Вы по какой-либо причине не можете воспользоваться брелоком-передатчиком для постановки системы на охрану, Вы можете сделать это с помощью кнопки Valet в любое время, даже при отсутствии ключа зажигания.

- Кратковременно нажмите, отпустите, а затем нажмите и удерживайте (более 3 сек) кнопку **VALET** до подтверждения звуковым сигналом включения режима постановки на охрану.
- Светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на режим ожидания закрытия последней двери:
 - а) если дверь была закрыта, система будет ждать открытия, а затем закрытия последней двери,
 - б) если дверь была открыта, система будет ждать закрытия последней двери.
- После того как закрыта последняя дверь и по истечении 3 сек включится режим полной охраны.

Если имеется дополнительная цепь запираания/отпираания замков дверей и включена программируемая функция **F26** (блокировка замков дверей при автоматической постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

Примечание

Ручная постановка в режим охраны выполняется только на один цикл до снятия системы с охраны.

После выключения зажигания, ручная постановка в режим охраны может быть выполнена только после 5-секундной задержки.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению сигнализации. В течение 30 сек будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся и система будет продолжать контролировать все цепи защиты автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение шести 30-секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована и система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.
- Каждый раз, когда система ставится на охрану светодиодный индикатор, установленный в приборную панель автомобиля, начинает медленно мигать. Мигание светодиодного индикатора служит визуальным предупреждением для потенциальных грабителей или угонщиков. В качестве индикатора используется светоизлучающий диод, потребляющий небольшой ток, поэтому, даже если система оставлена в режиме охраны на длительное время, работа светодиода не приведет к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30-секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.
- Дополнительная функция: каждый раз, когда система ставится на охрану, блокируется цепь стартера автомобиля. При этом двигатель автомобиля не может быть запущен даже с помощью ключа зажигания.
- Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации.
- Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст несколько коротких серий предупреждающих тональных сигналов.

Защита автомобиля при включенном режиме охраны при работающем двигателе

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению сигнализации. Включатся все блокирующие цепи. В течение 30 сек будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После этого звучание сирены и мигание габаритных огней прекратятся, и система будет продолжать контролировать все цепи охраны автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение шести 30-секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована, а система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.
- Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30-секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.

Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль

Если в Ваше отсутствие предпринималась попытка проникновения в автомобиль, охранная система проинформирует вас об этом.

При снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов.

Сядьте в автомобиль и перед тем, как повернуть ключ в замке зажигания, посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля.

- Если светодиодный индикатор мигает один раз через паузу, то система срабатывала от первого датчика удара или от триггера дополнительного устройства, подключенного к системе.
- Если светодиодный индикатор мигает два раза через паузу, то система срабатывала от второго датчика удара или от триггера дополнительного устройства, подключенного к системе.
- Если светодиодный индикатор мигает три раза через паузу, то система срабатывала от концевого выключателя багажника или капота (при попытке открыть капот или багажник) **INST1(-), INST2(-) = INST1(-)** (когда **INST2(-)** — дополнительный входной триггер).
- Если светодиодный индикатор мигает четыре раза через паузу, то система срабатывала от концевого выключателя дверей (при попытке открыть двери автомобиля) **DOOR(-), DOOR(+)**.

Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль хранятся в памяти системы и стираются при включении зажигания.

Режим Anti-Hi-Jack (защита от угона и захвата автомобиля)

Данная система позволяет использовать два независимых или одновременных варианта включения функции **Anti-Hi-Jack**.

Дистанционное включение функции **Anti-Hi-Jack** с помощью второго канала передатчика (**Tx**) (программируемая функция **F18**).

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки 2 и 3 (см. рис. 1) до появления подтверждающего сигнала в виде трех вспышек габаритных огней.
3. Отпустить кнопки брелока.
4. Включается 20-секундная задержка.
5. В течение следующих 20 сек система начинает подавать короткие звуковые сигналы и периодически включать блокирующие цепи.
6. Итого: после 40-секундной задержки включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).
7. Постоянно включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.

Функции **Anti-Hi-Jack** при включении зажигания (**IGN**) и срабатывании концевых выключателей дверей или датчика скорости автомобиля (программируемые функция **F19**, **F20**) работают следующим образом:

1. функция выключена,

2. активируется при каждом включении зажигания и срабатывании концевого выключателя двери **DOOR(-)** в режиме: закрыто/открыто/закрыто или открыто/закрыто,
3. активируется при каждом включении зажигания и срабатывании концевого выключателя двери **DOOR(+)** в режиме: закрыто/открыто/закрыто,
4. активируется при каждом включении зажигания и движении автомобиля.

Примечание

После того как включена тревожная сигнализация в режиме **Anti-Hi-Jack**, звуковая и световая сигнализации будут работать до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Отключение системы в режиме **Anti-Hi-Jack** возможно только при помощи кнопки **Valet** в режиме простого нажатия кнопки **Valet** или посредством ввода секретного кода.

Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение функции **Anti-Hi-Jack** в течение 40 сек после ее включения (т. е. в течение предупредительного цикла, до включения sireны, габаритных огней, внутрисалонного освещения и цепей блокировки двигателя) производится однократным нажатием на кнопочный выключатель **Valet**.

- Если функция **F13** в режиме **Valet** и сработала тревожная сигнализация, выключите **Anti-Hi-Jack** следующим образом: выключите, затем вновь включите зажигание и в течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet**.
- Если функция **F13** в режиме **Секретный код** выключите и вновь включите зажигание 2 раза, после чего введите персональный секретный код отключения системы.

Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера F17)

Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера) обеспечивает автоматическое включение цепей блокировок ARM, ARM по истечении 20 сек после выключения зажигания. При этом система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе, а СИД будет медленно мигать.

Выключение пассивной блокировки двигателя может осуществляться при помощи передатчика и кнопки **VALET/Секретный код** или при помощи кнопки **VALET/Секретный код**, ТОЛЬКО! Режим программируется.

Если в течение 20 сек после выключения зажигания зажигание будет вновь включено или будет запущен двигатель, то действие функции пассивной блокировки будет отменено. Если активировалась функция пассивной блокировки двигателя, то при включении зажигания сирена системы начнет подавать короткие предупредительные сигналы в течение 10 сек, после чего включится режим тревоги на 30 сек. Если зажигание будет выключено, а затем опять включено, то процесс повторится. Если зажигание останется включенным, сирена будет продолжать работать в течение шести циклов по 30 сек.

В любой момент времени Вы можете включить "полный" режим охраны, нажав кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика. При этом Вы услышите один сигнал sireны, габаритные огни мигнут один раз.

Отключение системы в случае, если включилась функция пассивной блокировки двигателя

- Если зажигание включено, кратковременно нажмите на кнопку снятия системы с охраны — это отменит действие функции пассивной блокировки двигателя, но не отменит действие функции **Anti-Hi-Jack** (если она включена).
- Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопки **Valet** или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции **F13**). Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 сек после включения зажигания, включится режим тревоги.
- Если зажигание выключено, поставьте систему в режим охраны с передатчика (Вы услышите один сигнал sireны и габаритные огни мигнут один раз), а затем снимите систему с охраны (Вы услышите два сигнала sireны, габаритные огни мигнут два раза).
- Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью выключателя **Valet** или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции **F13**).

Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 сек после включения зажигания, включится режим тревоги. Функция пассивной блокировки работает

независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану, и обычно используется как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет "приоритетной". Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открытыми или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 20 сек после выключения зажигания независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае двигатель автомобиля будет надежно заблокирован. Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать "полный" режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т. д.), функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую защиту Вашего автомобиля. Для включения функции пассивной блокировки двигателя обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" (функция **F17**).

Примечание

Если включены функции **F18, F19, F20** (функции **Anti-Hi-Jack**) и система включила тревожную сигнализацию, то выключение системы производится по правилу отключения режима **Anti-Hi-Jack**.

- Если активирована функция **ТУРБОТАЙМЕР**, система задержит включение блокирующих цепей ARM, ARM на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. Затем двигатель будет автоматически выключен. Далее, по истечении 20 сек, включатся все блокирующие цепи в режиме ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ.
- Функция пассивной блокировки двигателя не зависит от состояния функции **F21** (AV-триггер).

AV-функция — снятие системы с охраны в два этапа

Снятие системы с охраны в два этапа позволяет еще более повысить противоугонную защиту вашего автомобиля от "электронного вскрытия" устройствами типа 409 и т. д. Если включена функция AV-триггер (**F21**) постановка системы на охрану брелоком-передатчиком или с помощью кнопки **Valet** установит в состояние охраны все блокирующие цепи ARM, ARM. При выполнении операции "СНЯТЬ С ОХРАНЫ" брелоком-передатчиком система разблокирует двери, отключит входные триггеры дверей, капота, багажника, но не выключит цепи блокировок. Для окончательного разблокирования системы воспользуйтесь кнопкой **Valet** или введите Ваш Секретный код разблокирования системы, при этом цепи блокировок будут замкнуты и двигатель можно завести.

- Если активирована функция **ТУРБОТАЙМЕР**, система задержит включение блокирующих цепей ARM, ARM на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. Затем двигатель будет автоматически выключен, включатся все блокирующие цепи и активизируются каналы датчиков.

Активная защита от угона и захвата автомобиля в режиме мониторинга при работающем двигателе (активный противоразбойный транспондер) функция F14.

Система активной защиты от угона и захвата автомобиля реализуется включением функции **F14** в одно из двух состояний:

- F14/2 – режим скрытой охраны первой ступени,
- F14/3 – режим скрытой охраны второй ступени.

включает в себя элементы постоянного мониторинга работающего двигателя, состояния контактовых выключателей дверей, линии педали тормоза (если запрограммирована **F27**) и активного противоразбойного транспондера.

Противоразбойный активный транспондер предназначен для повышения эффективности защитных свойств охранной системы, обеспечения возврата машины и безопасности автовладельца. Встроенная функция **F14** позволяет выбрать один из трех режимов работы.

- F14/1 – состояние "выключено".

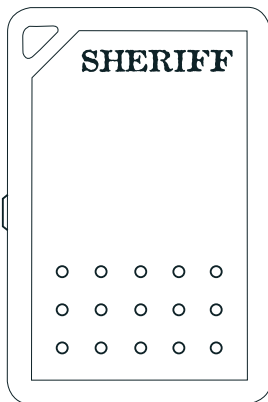
Активная защита от угона и захвата автомобиля выключена.

F14/2 – режим скрытой охраны первой ступени.

Система определяет наличие транспондера при каждом включении зажигания, подтверждая вспышками светодиодного индикатора (одна длинная и три коротких), а также сигналами брелока двусторонней связи – звуковым сигналом или вибровзвоном в зависимости от запрограммированного режима. В случае открывания/закрывания двери при работающем двигателе (открывания/закрывания двери и нажатия педали тормоза, если включена функция **F27**) система возобновляет проверку наличия транспондера в зоне действия связи. Транспондер в рабочей зоне (или включено питание транспондера) – нормальная работа системы. Транспондер вне рабочей зоны (или питание транспондера выключено) – система включает блокирующие цепи с задержкой в 2,5 мин. Размещение (включение питания) транспондера в рабочей зоне обеспечивает восстановление цепей разрыва в любое время.

F14/3 – режим скрытой охраны второй ступени.

Система определяет наличие транспондера, при каждом включении зажигания, подтверждая вспышками светодиодного индикатора (одна длинная и три коротких), а также сигналами брелока двусторонней связи – звуковым сигналом или вибровзвоном в зависимости от запрограммированного режима. В случае открывания/закрывания двери при работающем двигателе (открывания/закрывания двери и нажатия педали тормоза, если включена функция **F27**) система возобновляет проверку наличия транспондера в зоне действия связи. Последующие охранные действия выполняются в режиме включения алгоритма блокирования по типу **ANTI-HI-JACK** если система "потеряла" транспондер. Транспондер в рабочей зоне – нормальная работа системы. Транспондер вне рабочей зоны – система запускает режим **ANTI-HI-JACK**. Последующее размещение (включение) транспондера в рабочей зоне до начала безопасного блокирования двигателя обеспечивает восстановление нормальной работы системы. Если начата процедура безопасной блокировки двигателя и далее – размещение (включение) транспондера в рабочей зоне не обеспечивает восстановления цепей разрыва. Система может быть "восстановлена" только с помощью кнопки **Valet** или вводом Секретного кода.



ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Кнопочный переключатель Valet

Кнопочный переключатель **Valet** позволяет Вам временно отключить все функции охраны данной системы, что исключает необходимость отдавать передатчик управления Вашей системой служителю парковки или механику станции технического обслуживания. Когда система находится в режиме **Valet**, отключаются все функции охраны, кроме функции дистанционного управления режимом **Паника** и функции дистанционного управления запирающим и отпирающим замков дверей автомобиля.

Режим Valet

Включение режима Valet

1. Снимите систему с охраны с брелока-передатчика или кнопки **Valet** или введите свой персональный код ручного отключения системы.
2. ВКЛЮЧИТЕ и ВЫКЛЮЧИТЕ зажигание.
3. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку **Valet**.
4. Светодиодный индикатор начнет светиться постоянно.
5. Система находится в сервисном режиме **Valet**.

Примечание

В режиме Valet каждое выключение зажигания будет сопровождаться кратковременным звуковым сигналом. Не забудьте отключить сервисный режим Valet, этот режим вам больше не нужен. Это обеспечит полную защиту вашего автомобиля.

Выключение режима Valet

1. ВКЛЮЧИТЕ и ВЫКЛЮЧИТЕ зажигание.
2. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку **Valet**.
3. Светодиодный индикатор погаснет.
4. Система перейдет в рабочий режим.

Ручное отключение охранной системы с помощью переключателя Valet

Данная охранная система может быть снята с охраны и без использования брелока-передатчика дистанционного управления. Эта функция предусмотрена на тот случай, если Вам нужно снять систему с охраны и воспользоваться автомобилем, но брелок-передатчик потерял или неисправен. Если при программировании системы для ручного отключения системы выбран переключатель **Valet**, то для отключения системы сделайте следующее: откройте дверь автомобиля – сработает охранная система и включится сирена; включите зажигание; в течение 10 сек кратковременно нажмите кнопку **Valet**.

Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet!

Отключение системы с помощью персонального кода

Выбор кодированного режима отключения системы осуществляется функцией **F13**. Для этого обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" и инструкцию по установке системы. Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима **Anti-Hi-Jack (Valet или кодированный)**. В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете использовать фабричный код (11) или, для обеспечения максимальной защиты Вашего автомобиля, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения в любое время. Код состоит из двух цифр, каждая из которых может быть любым числом от 1 до 9.

Для отключения системы с помощью персонального кода

1. Откройте дверь ключом (система сработает и включатся габаритные огни и т. д.).
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
6. Выключите и вновь включите зажигание — режим тревоги выключится и двигатель можно завести.

Примечание

Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система перестанет воспринимать дальнейшие попытки ввода кода в течение некоторого времени.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

Дополнительный (экстренный) вызов по сигналу с пейджера

- Система имеет дополнительный канал передачи сигнала вызова/оповещения владельцу брелока двусторонней связи. Управление вызовом может осуществляться вторым лицом, находящимся в автомобиле и активирующим кнопку "CALL" на модуле антенны-пейджера. Сигнал вызова формируется при нажатии и удержании кнопки "CALL" более чем 2 сек.
- Биппер брелока двусторонней связи начинает подавать часто повторяющийся звуковой сигнал в течение 5 сек. Виброзвонок активируется также на 5 сек.
- Сигнал вызова может быть досрочно выключен при кратковременном нажатии на кнопку "F" брелока двусторонней связи.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания (функция F3/2)

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована на автоматическое запираение дверей при включении зажигания. Каждый раз при включении зажигания через 3 сек двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции".

Автоматическое запираение дверей при начале движения автомобиля (функция F3/3)

Если в Вашем автомобиле установлены электронный датчик скорости и дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована на автоматическое запираение дверей при начале движения автомобиля – через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции".

Автоматическое запираение дверей при нажатии педали "СТОП" автомобиля (функция F3/4)

Если запрограммирована функция F27 назначающая линиям триггеров концевых выключателей дверей DOOR(+) или DOOR(-) использоваться в качестве линий управления от сигнала "СТОП" в Вашем автомобиле, то при включенном зажигании, закрытых дверях – нажатие на педаль "СТОП" вызовет автоматическое блокирование замков дверей автомобиля через 3 сек.

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (функция F4)

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически отпираться. Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции".

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН2)

Данная система имеет канал СН2 (темно-синий провод) управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Этот канал можно использовать (программируется) для:

- дистанционного открывания багажника автомобиля,
- дистанционного запуска двигателя автомобиля,
- дистанционного управления стеклоподъемником автомобиля,
- дистанционного управления таймерными устройствами,
- управления режимом охраны авто с запущенным двигателем без ключа зажигания,
- управления устройствами триггерного типа. Программируемые функции **ТРИГГЕР 1** (управление выходом в любое время и при любом состоянии системы), **ТРИГГЕР 2** (включение выхода в любое время при включенном зажигании и при любом состоянии системы, выключение выхода в любое время и при любом состоянии системы).

Для подачи управляющего сигнала на дополнительное устройство по каналу **СН2** используйте брелоки-передатчики согласно табл. 1, табл. 2 команд управления системой, а также используйте таблицу программируемых функций для выбора требуемых параметров.

Выход канала **СН2** соединяется с "массой" в течение времени активации канала.

Выход канала **СН2** – слаботочный выход, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН3)

Данная система имеет канал **СН3** (зеленый с красной полосой, зеленый с черной полосой провода) управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе.

Данный канал можно использовать (программируется) для

- дистанционного открывания багажника автомобиля,
- дистанционного запуска двигателя автомобиля,
- дистанционного управления таймерными устройствами,
- управления устройствами по заданным временным интервалам,
- управляемого поиска авто на паркинге,
- выхода вежливой подсветки.

Для подачи управляющего сигнала на дополнительное устройство по каналу **СН3** используйте брелоки-передатчики согласно табл. 1, табл. 2 команд управления системой, а также используйте таблицу программируемых функций для выбора требуемых параметров.

Выход канала СН3 – два вывода нормально разомкнутого реле с током нагрузки не более 1 А.

Примечание

Если выход канала **СН3** был активизирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывания системы. После того как багажник будет закрыт, система опять, автоматически, возьмет эту цепь под охрану.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН4)

Данная система имеет канал **СН4** (зеленый с белой полосой провод) управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал можно использовать (программируется) для:

- дистанционного управления таймерными устройствами,
- импульсного выхода отрицательной полярности на 1/10/20/30 сек при постановке системы на охрану: (вариант использования – как выход управления стеклоподъемниками, электрическим люком и т. д.),
- импульсного выхода отрицательной полярности на 30 сек при снятии системы с охраны (вариант использования – выход управления вежливой подсветкой). Включение зажигания отменит действие импульса в любое время.

Выход канала СН4 соединяется с "массой" в течение времени активации канала.

Выход канала СН4 – слаботочный выход, предназначен для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH5)

Данная система имеет канал **CH5** (серый провод) управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал можно использовать (программируется) для:

- дополнительного выхода блокировки,
- управления выключением турбированных двигателей или другой автоматики,
- двойного импульсного выхода отрицательной полярности на 1/0,3/1 сек при постановке системы на охрану.

Выход канала CH5 соединяется с "массой" в течение времени активации канала.

Выход канала CH5 – слаботочный выход, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH6)

Данная система имеет канал **CH6** (провода синий с красной полосой и синий с черной полосой) управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе.

Данный канал программируется как:

- независимый канал управления пейджером и дистанционным отключением sireны системы, например, в "НОЧНОМ" режиме,
- импульсный выход отрицательной полярности на 20 сек при снятии системы с охраны (вариант использования – выход управления вежливой подсветкой). Включение зажигания отменит действие импульса в любое время,
- управление выключением турбированных двигателей или другой автоматики.

Выход канала CH6 – два вывода нормально разомкнутого реле с током нагрузки не более 1 А.

Примечание

Если выход канала **CH6** был активизирован в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывания системы. После того как багажник будет закрыт, система опять, автоматически, возьмет эту цепь под охрану.

Функция турботаймера

Функция турботаймера может быть активирована на физических линиях каналов **CH5** и **CH6** посредством программирования функций **F22/2** и **F23/3**. Линии активируются поворотом ключа зажигания в положение "Зажигание ВКЛЮЧЕНО" и остаются в этом состоянии неограниченно долго, пока включено зажигание. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ приводит к включению таймера задержки деактивации линий, программируемого функцией **F1** (на 1/3/10/20/40 мин). Таким образом, по истечении заданного в **F1** времени линии турботаймеров перейдут в неактивное состояние.

Возможно экстренное прерывание работы турботаймера с помощью брелока-передатчика в любое время.

Сброс АКТИВНОГО СОСТОЯНИЯ турботаймера при помощи передатчика

- Выньте ключ из замка зажигания автомобиля.
- В течение 1 сек дважды одновременно нажмите на кнопки 1 и 3 (**CH2**) брелока-передатчика (рис. 1)
- Система должна подтвердить получение команды двумя короткими звуковыми сигналами и одним коротким световым сигналом и сбросить канал турботаймера.

Дистанционное управление сиреной (включение/выключение, ночной режим работы системы)

Если условия эксплуатации системы требуют соблюдения тишины или подачи тревожных сигналов при помощи иных дополнительных устройств (пейджера) Вы можете временно отключить сирену в режиме охраны. Световая тревожная сигнализация и сигналы дополнительных каналов сохраняются. Два кратковременных одновременных нажатия на кнопки 3 и 4 в течение 2 сек в режиме охраны (см. рис. 1).

- Подтверждение отключения sireны: одна длинная и одна короткая вспышки габаритных огней.
- Подтверждение включения sireны: три короткие вспышки габаритных огней.

Снятие системы с охраны автоматически возобновит работу sireны в обычном режиме.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Программирование персонального кода отключения системы

НЕ ВЫБИРАЙТЕ В КАЧЕСТВЕ ПЕРВОЙ ЦИФРЫ СЕКРЕТНОГО КОДА ЧИСЛО 3!

Функция **F13** должна соответствовать режиму **СЕКРЕТНЫЙ КОД**.

Фабричный код отключения системы — 11.

Для программирования вашего персонального кода

введите действующий персональный код для разрешения операции смены секретного кода:

1. Снимите систему с охраны.
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 раз).
6. Выключите и вновь включите зажигание.
7. Если введенный код правильный, прозвучит один короткий сигнал sireны.
8. В течение 5 сек выключите зажигание и сразу же выполните процедуру записи нового секретного кода.
9. Нажмите кнопочный выключатель **Valet** 5 раз. Вы услышите один короткий и один длинный сигнал sireны, подтверждающие, что система готова к программированию нового персонального кода.
10. В течение 5 сек после сигналов sireны нажмите кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика для начала ввода первой цифры персонального кода. Вы услышите один подтверждающий сигнал sireны.
11. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждающая ввод первой цифры кода.
12. В течение 10 сек нажмите кнопку 2 передатчика (рис. 1) для начала ввода второй цифры персонального кода. Вы услышите два подтверждающих сигнала sireны.
13. В течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель **Valet** количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждающая ввод второй цифры кода.
14. Включите зажигание. Вы услышите один короткий и один длинный сигналы sireны, подтверждающие, что программирование нового персонального кода закончено.

Обязательно запишите или хорошо запомните Ваш персональный код. Обратите внимание, что если функция **F12** запрограммирована как **СЕКРЕТНЫЙ КОД**, персональный код также будет необходим для отключения функции **Anti-Hi-Jack**.

Примечание

Если система не подтверждает ввод секретного кода звуковым сигналом, поставьте систему в охрану помощью брелока-передатчика, затем снимите систему с охраны и повторите процедуру ввода секретного кода.

Программирование кодов новых передатчиков (противоразбойных транспондеров)



ВАЖНО!

Обратите внимание, что при программировании нового передатчика в память системы все ранее запрограммированные коды передатчиков и транспондера стираются, поэтому при программировании дополнительных передатчиков и транспондера имеющиеся передатчики (транспондеры) должны быть запрограммированы заново.

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков и транспондеров независимо от того, коды четырех разных брелоков или один и тот же код записывается в систему 4 раза.



ВАЖНО!

Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в некоторых ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 30 раз вне зоны действия системы) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае подойдите к автомобилю и в течение 1 сек дважды нажмите кнопку 1 (рис. 1) передатчика. Синхронизация будет восстановлена, и брелок вновь сможет управлять системой.

Программирование передатчиков (противоразбойного транспондера)

Запись кодов новых передатчиков (**F13 — состояние "Valet"**).



ВАЖНО!

Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 5 сек после предыдущей операции. Если 5-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналами sireны. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система немедленно выйдет из режима программирования, подтвердив это одним коротким и одним длинным сигналами sireны.

Если в систему предполагается запись кода противоразбойного транспондера, его питание должно быть выключено до начала процедуры программирования передатчиков!

- Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
- Нажмите кнопочный выключатель **Valet** 3 раза. Вы услышите один сигнал sireны, подтверждающий, что система готова к программированию новых передатчиков.
- Нажмите и удерживайте кнопку 1 (рис. 1) первого передатчика, до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал sireны, подтверждающий, что программирование первого передатчика закончено (каналы передатчика будут запрограммированы автоматически). При этом СИД начнет редко мигать.
- Нажмите и удерживайте кнопку 1 (рис. 1) второго передатчика, до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал sireны, подтверждающий, что программирование второго передатчика закончено. При этом СИД начнет редко мигать.
- Повторите операцию 3 для остальных передатчиков.
- Включите питание транспондера. Система должна подтвердить успешную запись кода сигналом sireны. Затем выключите питание транспондера.
- Для выхода из режима программирования передатчиков:
 - а) выключите зажигание или
 - б) подождите 8 сек не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигналы sireны, подтверждающие выход из режима программирования передатчиков, а СИД системы погаснет.

- Включите питание транспондера для нормальной работы системы при запущенном двигателе.

Запись кодов новых передатчиков (F13 — состояние Секретный код)

Если в систему предполагается запись кода противоразбойного транспондера, его питание должно быть выключено до начала процедуры программирования передатчиков!

Снимите систему с охраны с помощью брелока или вводом секретного кода кнопкой "**Valet**", т. е.

- включите, выключите а затем включите зажигание,
- с помощью переключателя **Valet** введите первую цифру кода (количество нажатий кнопки **Valet** соответствует одной цифре кода),
- выключите, а затем включите зажигание,
- с помощью переключателя **Valet** введите вторую цифру кода (количество нажатий кнопки **Valet** соответствует второй цифре кода),
- выключите, а затем включите зажигание. Система должна подтвердить звуковым сигналом ввод правильного кода.
- Нажмите кнопочный выключатель **Valet** 3 раза. Вы услышите один длинный сигнал sireны.
- Нажмите кнопку 1 (рис. 1) первого брелока-передатчика. Система подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.

- Нажмите кнопку 1 (рис. 1) второго брелока–передатчика. Система подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.
- Повторите операцию 3 для остальных передатчиков.
- Включите питание транспондера. Система должна подтвердить успешную запись кода сигнала сирены. Затем выключите питание транспондера.
- Для выхода из режима программирования передатчиков:
 - а) выключите зажигание или
 - б) подождите 8 сек не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования передатчиков, а СИД системы погаснет.

- Включите питание транспондера для нормальной работы системы при запущенном двигателе.

Программирование функций системы

Перепрограммирование состояний функций с F1 по F11 доступно всегда независимо от состояния функции F13 без ввода "Секретного кода".

Если F13 установлена в режим Valet, перепрограммирование осуществляется обычным образом с F1 и до F27 включительно.

Если F13 установлена в режим "Секретный код", перепрограммирование состояний функций F12–F27 возможно только после ввода секретного кода.

1. Введите секретный код.
2. Программируйте функции в последовательности F1, F2–F27.

Если секретный код не введен, возможно перепрограммирование функций только с F1 по F11, при попытке перейти к функции F12 система автоматически выходит из режима программирования.

Система автоматически выходит из режима перепрограммирования после 14 сек ожидания или сразу после выключения зажигания.

1. Вход в режим программирования (F13 — состояние Valet)

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока или кнопки **"Valet"**.
2. Включите зажигание.
3. В течение 3 сек после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель **Valet** 3 раза. Вы услышите один длинный сигнал сирены.
4. В течение 3 сек после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.
5. В течение 3 сек после сигналов сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования функции **F1**. СИД начнет мигать одиночными вспышками.

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один, два и т.д. сигналов сирены показывают состояние этой функции.

После сигналов сирены Вы можете либо

- изменить состояние данной функции (нажав кнопку 1 (рис. 1) передатчика). При этом Вы опять услышите 1 или 2 или 3 или 4 или 5 сигналов сирены соответственно новому состоянию функции,
- перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель **Valet**),
- выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание

Не допускайте чтобы между Вашими действиями прошло больше 10 сек, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены.

2. Вход в режим программирования (F13 — состояние "Секретный код")

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока или кнопки **Valet** вводом секретного кода:

УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

Установка основных компонентов системы

Подключение проводов системы



ВАЖНО!

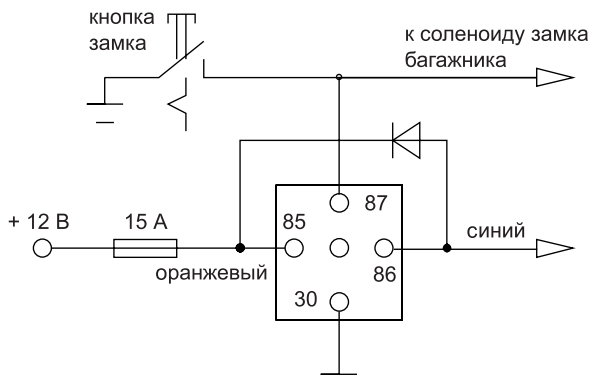
При подключении дополнительных реле к выходам охранной системы убедитесь в наличии демпфирующего диода на контактах управления реле. Подключайте выход охранной системы к дополнительному реле только со стороны анода демпфирующего диода. Делайте все подключения проводов охранной системы только со снятыми предохранителями цепей питания охранной системы. При отсутствии демпфирующего диода в составе дополнительного реле полярность его подключения произвольная.

Предупреждение

Непосредственное подключение слаботочных выходов каналов к исполнительному сильно-точному входу цепи открывания замка багажника автомобиля, а также к входу некоторых устройств дистанционного запуска двигателя автомобиля приведет к повреждению основного блока охранной системы.

Управление открыванием багажника

Подключите выбранный провод канала управления к контакту управления реле типа PIT 40 A 12 VDC (или эквивалентного автомобильного реле, рассчитанного на ток 30–40 A). Подключите провода к другим контактам реле в соответствии с Вашей схемой управления. Схема правильного использования канала 2 для управления открыванием багажника приведена ниже:



Стандартные конфигурации запираения/отпираения дверей автомобиля

Трехпроводная цепь отпираения/запираения дверей отрицательной полярности

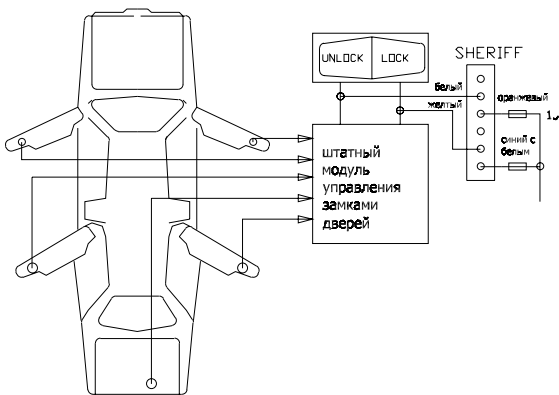
При установке системы в таких автомобилях темно-зеленый и темно-синий провода запираения/отпираения дверей автомобиля не используются.

Оранжевый провод и синий провод с белой полосой должны быть подключены к "массе" (металлической детали кузова автомобиля).

Желтый провод — это импульсный выход запираения отрицательной полярности, и он должен быть подключен к проводу управления штатным реле запираения отрицательной полярности.

Белый провод — это импульсный выход отпираения отрицательной полярности, и он должен быть подключен к проводу управления штатным реле отпираения отрицательной полярности.

Схема управления каналом центрального замка с отрицательным триггером приведена ниже:



Трехпроводная цепь отпирания/запирания дверей положительной полярности

При установке системы в таких автомобилях темно-зеленый и темно-синий провода запирания/отпирания дверей автомобиля не используются.

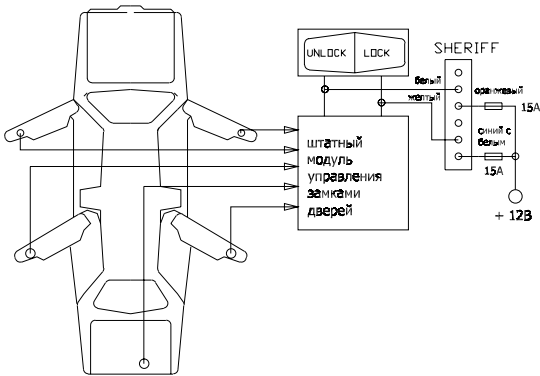
Оранжевый провод и синий провод с белой полосой должны быть подключены к источнику питания +12 В.

Желтый провод – это импульсный выход запирания положительной полярности, и он должен быть подключен к проводу управления штатным реле запирания положительной полярности.

Белый провод – это импульсный выход отпирания положительной полярности, и он должен быть подключен к проводу управления штатным реле отпирания положительной полярности.

Схема управления каналом центрального замка с положительным триггером приведена ниже.

Положительный триггер (большинство легковых автомобилей «Дженерал Моторс»)



Пятипроводная цепь отпирания/запирания дверей с изменением полярности

При установке системы на таких автомобилях необходимо перерезать штатные провода управления электроприводами замков дверей автомобиля. Эти провода проложены от основного переключателя запирания/отпирания к дополнительным переключателям запирания/отпирания, а от них — к электроприводам дверных замков.

Перережьте штатный провод запирания и подключите желтый провод системы к тому концу перерезанного штатного провода, который идет к дополнительным переключателям (электроприводам замков дверей). Подключите зеленый провод к тому концу перерезанного штатного провода, который идет к основному переключателю.

Перережьте штатный провод отпирания и подключите белый провод системы к тому концу перерезанного штатного провода, который идет к дополнительным переключателям (электроприводам замков дверей). Подключите синий провод к тому концу перерезанного штатного провода, который идет к основному переключателю.

Оранжевый провод и синий провод с белой полосой должны быть подключены к источнику питания +12 В, защищенному предохранителем.

Эксплуатация. Мастер-установщик обязательно должен пометить в руководстве пользователя все установленные опции и запрограммированные настройки и полностью разъяснить владельцу автомобиля правила эксплуатации охранной системы.

Дополнительные полезные схемы управления центральным замком

СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВАКУУМНЫМИ СИСТЕМАМИ
Mercedes-Benz, Audi

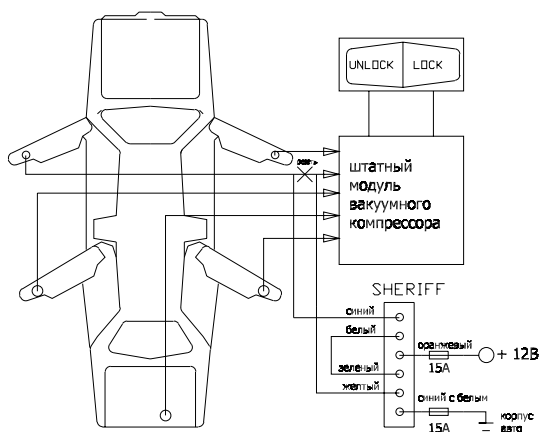
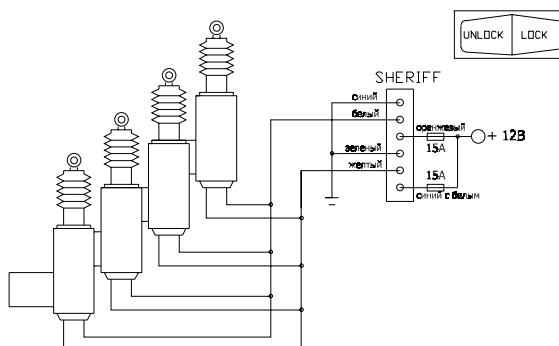
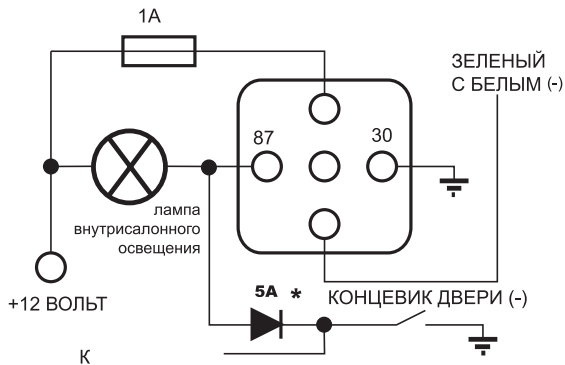


СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ЭЛЕКТРОПРОВОДАМИ

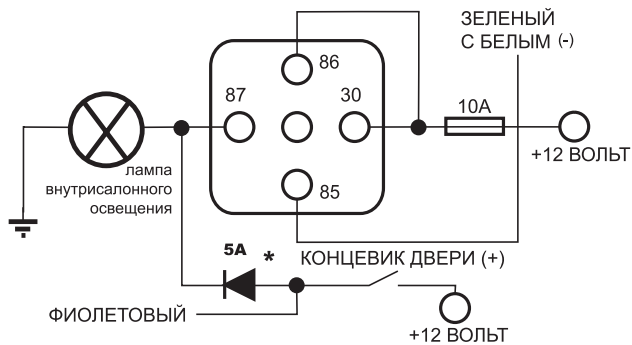


ВНУТРИСАЛОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ



* Дополнительный развязывающий диод (устанавливается при необходимости).

ВНУТРИСАЛОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ



* Дополнительный развязывающий диод (устанавливается при необходимости).

**Пример использования линий IGN1(+) и IGN2(+) в режиме ТУРБОТАЙМЕРА
или ТРИГГЕР1, ТРИГГЕР2 дистанционного управления зажиганием**

Исп... в Вашем автомобиле установлен электронный

Для заметок

Для заметок

Для заметок



www.piti.ru
info@piti.ru